

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



VALVOLINE™ ATF DCT

VALVOLINE ATF DCT é um fluido sintético de alta performance, formulado especialmente para transmissão de dupla embreagem, Dual Clutch Transmission – DCT. Lubrifica as duas caixas de engrenagens simultaneamente a fim de evitar a perda de torque durante a troca de marcha, em carros esportivos de alto desempenho. Adequado para uso em uma ampla gama de veículos equipados com transmissão DCT e embreagem Double-Dry.

VALVOLINE ATF DCT é fabricado nos Estados Unidos com óleos básicos 100% sintéticos e aditivação antiespumante, anticorrosiva e antidesgaste, garantindo proteção de engrenagens compactas e com altas cargas, evitando pittings. Reduz o atrito em veículos equipados com transmissões DCT, favorecendo economia de combustível.

****Produto não recomendado para câmbios híbridos CVT e câmbios híbridos convencionais.**

Nível de performance	
BMW DCTF-1+	FORD WSS-M2C936A
Mercedes-benz MB 236.21 e 236.25	VOLKSWAGEN VW G 052 182 E G 052 529
VOLVO POWERSHIFT GFT 1161838 e 1161839	

As vantagens do VALVOLINE ATF DCT:

- Alto desempenho para evitar vibrações no volante do motor;
- Oferece mudança de marcha suave e sem interrupção de torque;
- Melhora a resposta de transmissões DCT em temperatura fria;
- Prolonga a vida útil, melhor estabilidade ao cisalhamento em temperatura quente e resistência à oxidação.

Características	ATF DCT
Viscosidade Cinemática @100°C, cSt	7,1
Viscosidade Cinemática @40°C, cSt	35,0
Índice de Viscosidade	170
Brookfield @-40°C, cP	14420
Densidade @15°C, g/cm ³	0,850

www.valvolineglobal.com.br

Data
12/04/2024

Iniciais do autor:
ELR