

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



VALVOLINE™ ATF ULV

VALVOLINE ATF ULV é um fluido sintético e importado com tecnologia Ultra Low Viscosity (viscosidade ultrabaixa) formulado com 100% de base sintética para atendimento às transmissões automáticas de alta velocidade, tecnologicamente avançadas que requerem fluidos de viscosidade ultrabaixa (ULV).

VALVOLINE ATF ULV foi desenvolvido com aditivos de avançada tecnologia, com modificadores de fricção de longa durabilidade, aditivos especiais anti-desgaste e modificadores de viscosidade com alta estabilidade ao cisalhamento para atender aos requisitos de desempenho dos mais modernos projetos de transmissão indicados para os veículos equipados à partir de 07 velocidades, incluindo veículos BMW, Dodge, Ford, Ferrari, Fiat, GM, Hyundai, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Mercedes, Porsche, Volvo entre outros.

Nível de performance	
Dexron ULV Ford 10R60 GM 10L80	Mercon ULV Ford 10R80 GM 10L90

As vantagens do VALVOLINE ATF ULV:

- Fluido Premium totalmente sintético para atingir baixa viscosidade e minimizar depósitos;
- Excelente desempenho térmico e oxidativo;
- Excelente durabilidade anti-trepidação;
- Excelente desempenho anti-desgaste, protegendo as engrenagens;
- Excelente proteção contra fricção metal-metal;
- Projetado para fornecer excelente transferência de torque.

Características	ATF ULV
Viscosidade Cinemática @100°C, cSt	4,45
Viscosidade Cinemática @40°C, cSt	19,41
Índice de Viscosidade	146
Ponto de Fluidez, °C	-57
Brookfield @-40°C, cP	4780
Densidade @15°C, g/cm ³	0,848

www.valvoline.com.br

Data
19/03/2024

Iniciais do autor:
ELR