

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



VALVOLINE™ MAXLIFE™ ATF DEX/MERC CVT

Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT é um lubrificante sintético com aditivos avançados para evitar as principais causas de quebra da transmissão e ajudar a prolongar a vida útil da transmissão. Desenvolvido para ajudar a evitar vazamentos, maximizar o desempenho da transmissão, reduzir o desgaste da transmissão e manter a mudança suave por mais tempo do que os fluidos convencionais. **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** é recomendado para uso em uma ampla gama de aplicações ATF, incluindo a maioria dos modelos Ford, GM, Toyota e Honda bem como Dex/Merc, Mercon LV e muitas outras aplicações. Além disso, **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** é recomendado para uso na maioria das transmissões continuamente variáveis e não invalidará as garantias de carros novos.

A Valvoline realizou extensos testes de bancada e ensaios em dinamômetro de chassi para dar suporte ao desempenho do fluido de transmissão para vários veículos **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** na mais ampla gama de transmissões; no entanto, deve-se observar que o fluido de transmissão para vários veículos **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** não é um produto licenciado pelo OEM (Fabricante original do equipamento). Os respectivos fabricantes de veículos não avaliaram nem endossaram o **Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT** nessas aplicações. Se preferir um produto licenciado OEM, recomendamos Valvoline DEXRON® VI, Valvoline ATF+4® e Valvoline ATF CVT para as aplicações correspondentes.

As vantagens do Valvoline MaxLife ATF DEX/MERC CVT:

- Formulado para desempenho superior em transmissões automáticas convencionais e transmissões continuamente variáveis (CVT)
- Fluido sintético
- Condiciona as vedações para prevenir de vazamentos
- Reduz a formação de verniz e desgaste
- Melhora e mantém as mudanças suaves para as transmissões automáticas convencionais
- Ótima performance anti-vibração
- Formulado para manter alto controle de atrito e ter proteção antidesgaste necessário em transmissões CVT
- Oferece excelente fluxo em temperaturas baixas e maior proteção do filme em altas temperaturas
- Ajuda a aumentar a vida útil das transmissões com alta quilometragem

Características	MaxLife ATF CVT
Viscosidade Cinemática 100°C, cSt	5.9
Viscosidade Cinemática 40°C, cSt	28
Índice de Viscosidade	163
Densidade 60°F	0.844
Ponto de Fluidez, °C	-42
Viscosidade Brookfield, cP à -40°C	9.000
Cor	Vermelho

Nível de Performance:

Acura	ATF-Z1	Daewoo	LT 71141
Aisin Warner	AW-1	Daihatsu	AMMIX ATF D-II
	AW-2		AMMIX ATF D-III SP
	JWS 3309	Esso	LT 71141
	JWS 3324	Fiat	T-IV type, JWS 3309
Allison	C-3	Ford	ESP-M2C166H, XL-12
	C-4		FNR5
	TES-295		M2C138CJ
	TES-389		M2C166H
Apollo/IKC	ATF RED 1		MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)
	RED 1K		MERCON® SP
Audi	LT71141		MERCON® V
Audi/VW	G 052 025-A2		MERCON®
	G 052 162-A1/A2		WSS M2C 138CJ, 166H
	G 052 990-A2		WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309
	G 053 025-A2		XT-2-QDX (M)
	G 055 005-A/A1/A2		XT-2-QSM (Syn)
	G 055 025 A2		XT-5-QM (V)
	G 055 162-A2		XT-6-QSP or -DSP (SP)
	G 055 540-A2		XT-9-QMMF5
	G 052 055		
Bentley	PY112995PA	Fuso	ATF-A4
BMW	7045E (83 22 0 026 922)	GM	ATF-II
	81 22 9 400 272/275		ATF-SPIII
	81 22 9 407 858/859		1940700
	83 22 024 359		1940767
	83 22 0 403 248		9986195
	83 22 0 403 249		12378515
	83 22 9 407 765		21005966
	83 22 0 142 516		22717466
	83 22 0 397 114		88900925
	83 22 0 402 413		93160393
	83 22 2 152 426		GM 9985010 / 9985835
	83 22 2 289 720		GM Autotrak II
	83 22 7 542 290		GM DEXRON®- VI
	83 22 9 407 807		GM DEXRON®-II
	ATF 3.0		GM DEXRON®-IID
	ETL-8072B (83 22 9 407 807)		GM DEXRON®-IIE
	JWS 3309		GM DEXRON®-IIIG
	LA2634		GM DEXRON®-IIIH
	LT71141		GM TASA
	M-1375.4	GM/GMC/Opel/Saturn	88863400
	MINI (83 22 0 402 413)		88863401
	ZF Lifeguardfluid 6	Honda	AW-1
	ZF Lifeguardfluid 8		ATF-Z1
			DW-1
Bosch	TE-ML 09	Hyundai/Kia	Type 3.0 and 3.1
Caterpillar	CAT TO-2		040000C90SG
Chrysler	3403-M115		Dex-II/ SP-II
	MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, PN68218925AA		NWS 9638
	NAG 2		SP-III
	Diamond SP-III		SP-IV
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA		SP-IV M
	68043742AA		SP-IV-RR
	68157995AA		SPH-IV
	NAG 1		JWS 3314

Idemitsu	K17 3100 PL085	MB (Mercedes Benz)	NAG 1
Isuzu	08200-9001		ZF 4HP20
	SCS Fluid	Mini Cooper	T-IV
Isuzu Besco	ATF-II	Mitsubishi	Diaqueen ATF-MA1
	ATF-III		Diaqueen ATF PA
	ATF-SP		Diaqueen AW
Jaguar	ATF LT71141		Diaqueen J2
	ZF 5HP24		Diaqueen J3
	ATF 3403, JLM20238		Diaqueen SK
	ATF 3403-M115		Diaqueen SP-II
	Jaguar Fluid 8432		Diaqueen SP-III
	JLM 20292		Diaqueen SP-IV
	JLM 21044	Nissan	Matic Fluid C
JASO	M315-2013 1A		Matic Fluid D
	M315-2013 1A-LV		Matic Fluid J
	M315-2013 2A		Matic Fluid K
Kia	ATF Red 1	Opel/GM	Matic Fluid S
	ATF SP-II		Matic Fluid W
	ATF SP-III		9986195
	ATF SP-IV		88900925
	ATF SP-IV M		19 40 700
Land Rover	SP-IV-RR		19 40 767
	LR0022460		21005966 Transaxle
	LR023288		22 17466
	TYK500050	Peugeot/Citroen	Z 000169756
Lexus	JWS 3309	Peugeot	ZF 4HP20
MAN	339 Type D	Porsche	000 043 205 09
	339 Type F		000 043 205 28
	339 V2		999 917 547 00 (A2)
	339 Z1		ATF 3403-M115,
	339 Z2		T-IV (JWS 3309)
	339 Z3		Z 000169756
	MAN 339 V1		ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
Maserati	231603	Renault	DPO/AL4
Mazda	ATF 3317		Matic D2
	ATF F-1		Samsung SATF-D
	ATF FZ		93 160 393
	ATF M-III		93 165 147
	ATF M-V	Saab	T-IV (JWS 3309)
	ATF N-1	Scion	All vehicles
	ATF S-1	Shell	134
MB (Mercedes Benz)	D-II		3353
	236.1		3403, M115, LA 2634
	236.10		L12108
	236.11		M-1375.4, M1375.6
	236.12	Ssang yong	DSIH 5M-66
	236.14		ATF
	236.15	Subaru	ATF 5AT
	236.16		ATF HP
	236.17		Dexron®-II
	236.2		K0140Y0700
	236.3	Suzuki	AT OIL 5D06
	236.41		ATF 2326
	236.5		ATF 2384K
	236.6		ATF 3314
	236.7		ATF 3317
	236.8		ATF AW-1
	236.9		JWS 3309
	236.91		

Transmissões Automáticas (ATF)		Transmissões continuamente variáveis (CVT)	
Texaco	7045-E	Audi	Multitronic
	8072B	BMW Mini Cooper	EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
	N402	Chery	CVT
Toyota	ATF D-II	Chrysler/Dodge/Jeep	CVT+4
	ATF D-III		NS-2
	ATF T-III	Daihatsu	AMMIX CVTF DFE
	ATF T-IV		AMMIX CVT Fluid DC
	ATF Type T		AMMIX CVT Fluid DFC
	ATF WS		Fluid TC
Vickers	M2950-S, I-286-S	Fiat	Tutela Car CVT N.G
Voith	55.6335.xx (G607)	Ford	CFT or CVT 23 or WSSM2C928A
	55.6336.xx (G13636)		CVT 30 or WSS-M2C933A
	Service Bulletin #013 and #118		MERCON® C
Volvo	97325		WSD-M2C-199A
	97335	Fujijyuuko	i-CVTF FG
	97342	GM/Saturn	DEX-CVT
	CE 97340		GM1940713
	CE 97341 (STD 1273.41)		GM1940714
	PN 1161521	Honda	Multimatic HMMF (without starting clutch)
	PN 1161540/1161640		HCF2
VW (Volkswagen)	5 HP (ZF 5 HP 30)		Z-1 (CVT model, without starting clutch)
	5HP (18FL, 30)	Honda CVT	Honda CVT
	5HP (19FL, 24A)		CVT-J1
	G US 000 162	Hyundai/Kia	SP III (CVT model)
	G 052 025-A2	Idemitsu	CVTF-EX1
	G 052 055	Lexus	Fluid TC
	G 052 162-A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 5)		Fluid FE
	G 052 990	Mazda	JWS 3320
	G 053 025-A2	Mercedes Benz	236.20/ CVT28
	G 055 005-A/A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 6)	MG Rover	EM-CVT
	G 055 025 A2 (JWS 3309)	Mini Cooper	EZL/EZL 799A.ZF CVT V1
	G 055 162-A2, -A6 (ZF Lifeguardfluid 6+)	Mitsubishi	CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	G 055 540-A2		CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
	G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8)		Diaqueen SP-III (CVT model only)
	G-053 162 A1 (ZF Lifeguardfluid 5)		Part # MZ320262
	LT71141	Nissan	N-CVT
	TL 521 62		NS-1, -2, -2V, -3
Saturn	T-IV (JWS 3309)	Punch	CVT
ZF	3, 4, & 6 speed transmissions	Renault	Elf Matic CVT
	ZF 5HP24	Shell	Green 1V
	TE-ML 02F	Subaru	ECVT
	TE-ML 03D		iCVT
	TE-ML 04D		iCVT FG
	TE-ML 05L		Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid
	TE-ML 09		Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0425Y0710
	TE-ML 09X	Suzuki	NS-2
	TE-ML 11A, 11B		CVTF TC
	TE-ML 14A		CVTF 3320
	TE-ML 14B		CVT Green 1 & 2, & 1V
	TE-ML 14C		NS-2
	TE-ML 16N	Toyota	CVTF FE & CVTF TC
	TE-ML 17C	Volvo	CVT 4959
	TE-ML 21L	VW/Audi	TL 521 16 (G 052 516)
	ZF 8 & 9 speed transmissions (Lifeguardfluid 8 and Lifeguardfluid 9)		TL 521 80 (G 052 180)
		Zoyte	CVT's

A Valvoline não recomenda MaxLife ATF para uso em transmissões dupla embreagem (DCT), a menos que indicado especificamente, nem em transmissões automáticas, onde fluidos Ford tipo F são recomendados.

Embalagens Disponíveis	
Caixa 6 x 946mL	Tambor de 200L

Saúde/ Segurança e Meio Ambiente:

Evite o contato com os olhos e a pele. Em caso de irritação ou ingestão, consulte um médico. Para mais informações, consulte a FISPQ do produto.

Óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que provoca contaminação na água e no solo quando descartado no meio ambiente. Retorne o óleo usado ao revendedor. A embalagem não é biodegradável, por isso deve ser separada e enviada para reciclagem. Em caso de derramamento recolha o produto com material absorvente e destine o resíduo de acordo com a legislação ambiental (Resolução CONAMA 362/05).

www.valvoline.com.br

Data
18/08/23

Iniciais do autor:
ELR