

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



VALVOLINE™ TURBO DIESEL E780

VALVOLINE TURBO DIESEL E780 é um lubrificante mineral multiviscoso de última geração, com um excelente desempenho em motores diesel funcionando em regime severo, bem como em motores a gasolina. Garante proteção ao desgaste e melhor lubrificação, proporcionando alto desempenho dos motores e maior vida útil do óleo. Atende as principais especificações do mercado como MERCEDES-BENZ, CUMMINS, CATERPILLAR, VOLVO entre outros. Apresenta uma viscosidade **SAE 15W40**, atende e/ou supera a especificação **API CI-4**, adequado para os motores Euro V e sistemas de pós-tratamento de gases (EGR e SCR). Possui também a classificação **API SL**.

VALVOLINE TURBO DIESEL E780 apresenta uma moderna e exclusiva formulação que permite sua utilização em aplicações tão diversas como: caminhões (leves a pesados), ônibus, utilitários, tratores, colheitadeiras, motores marítimos auxiliares, equipamentos pesados de mineração, geradores estacionários de energia, etc.

Nível de performance		
API CI-4	API SL	ACEA E7-2012
CATERPILLAR ECF-2	Cummins 20078/20077/20076	DDC 93K215
DEUTZ DQC III-10X	Global DHD-1	Mack EO-N / EO-M Plus
MAN 3275	MB Approval 228.3 / 228.1	MTU Type 2
Renault Truck RLD/RLD-2	Volvo VDS-3	

As vantagens do VALVOLINE TURBO DIESEL E780:

- Maior proteção em temperaturas extremas devido a sua elevada estabilidade química e manutenção da viscosidade;
- Excepcional proteção contra desgaste no trem de válvulas;
- Elevada proteção contra formação de depósitos em altas temperaturas;
- Diminui os custos de manutenção e aumenta a produtividade da frota com menor número de paradas para lubrificação;
- Excelente proteção antioxidante e anticorrosão.;

Características	SAE 15W40
Viscosidade Cinemática @100°C, cSt	14,7
Viscosidade Cinemática @40°C, cSt	103,0
Índice de viscosidade	148
Ponto de Fluidez, °C,	-39
CCS @ -20°C, cP	6000
Densidade @20°C, g/cm³	0,875
Ponto de Fulgor, COC, °C	230
TBN, mgKOH/g	10,7
Aparência	límpido
Cor ASTM	3,0

www.valvolineglobal.com.br

Data
20/03/2024

Iniciais do autor:
ELR